
SWK 936K
TRIUMPH
SPITFIRE
MK 4



Nuove raffinatezze per la tradizionale favorita

La Triumph Spitfire è la macchina sport per eccellenza; questo è un fatto.

Lo è stata per anni; la nuova Mk.4 manterrà inalterata questa prerogativa.

La coda dal disegno più moderno e razionale, l'eliminazione dei rialzi sul cofano e gli archi passaruota rastremati, conferiscono alla Spitfire Mk.4 l'aspetto della macchina sempre pronta a scattare. E non è soltanto una questione di aspetto; è un fatto constatabile, sui rettilinei e in curva.

Le sospensioni posteriori di nuovo disegno garantiscono una tenuta di strada sensazionale.

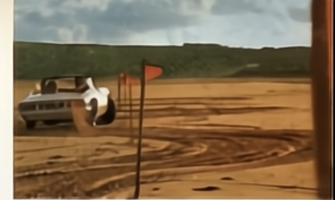
Altre innovazioni che snelliscono ulteriormente il profilo; maniglie interne ed esterne incassate nelle portiere, nuove ruote e rifiniture.

Il balzo da 0 a 100 km orari è altrettanto felino quanto quello della precedente versione, malgrado il peso leggermente superiore. Prestazioni tipiche: 0-80 km orari in 9 secondi, 0-100 km in 12,5 secondi.

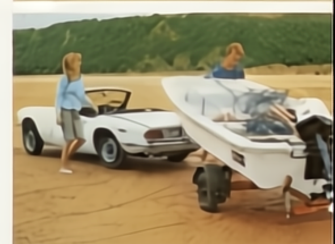
In quarta: dai 50 agli 80 in 10,5 secondi, da 65 a 100 in 10 secondi e da 80 a 112 in 11,5 secondi.

400 metri con partenza da fermo 19,8 secondi. Velocità di punta: 100 km orari.

Queste prestazioni e questo profilo spiegano perché la Spitfire Mk.4 sia oggi, più che mai, la favorita degli appassionati del volante.













Tenuta di strada senza precedenti, accelerate senza timore

La Spitfire Mk.4 vi familiarizza con l'ebbrezza della accelerata a tavoletta, scevra di preoccupazioni. La perfezione tecnica della Triumph rasserena anche i timorosi.

Le strade più sconnesse vengono domate dalle sospensioni indipendenti; le curve a zig zag sembrano assai meno impegnative.

Inoltre, insospettata maneggevolezza. Le sospensioni indipendenti posteriori incorporano una molla centrale inclinabile la quale, unitamente alla barra antirollio anteriore di dimensioni maggiorate, riduce drasticamente la tendenza all'impennata.

Sotto il cofano incernierato, si trova il sensazionale motore di 1300 cc. che eroga 63 cavalli effettivi, e catapulta la Spitfire a 160 km orari.

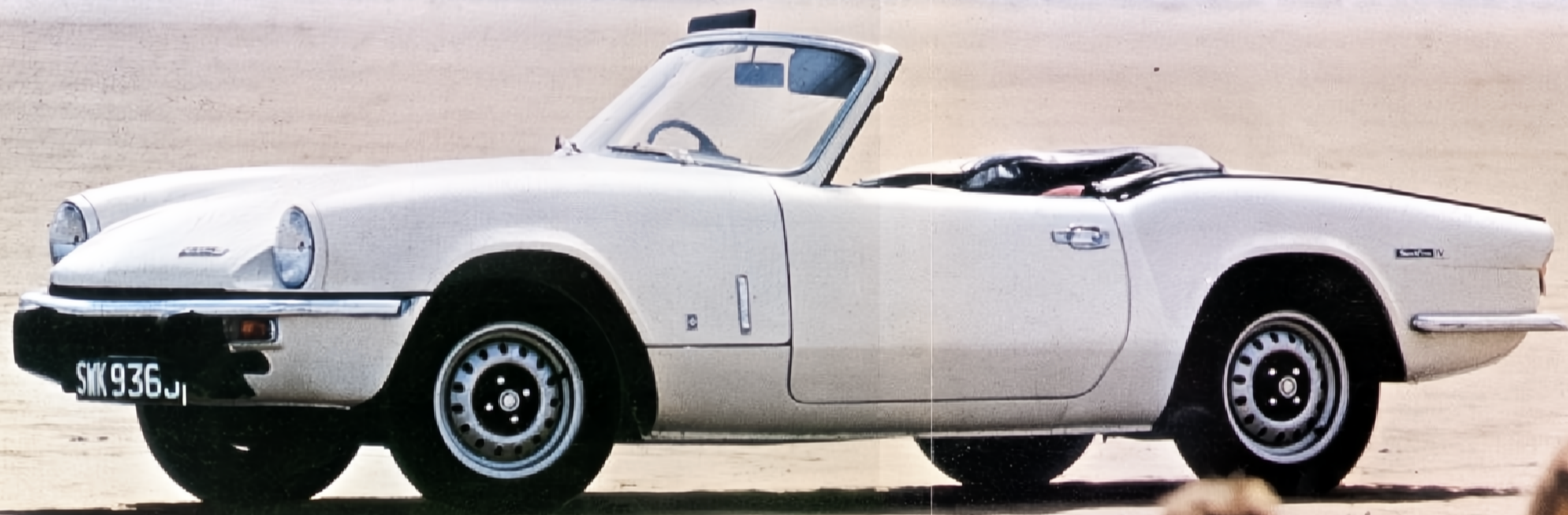
Nel traffico cittadino, sull'autostrada il motore è ugualmente imperturbabile. La potenza fluisce spontanea e la guida — con la prima marcia sincronizzata — è un piacevole passatempo.

L'incredibile raggio di sterzata di soli metri 7,3 (quanti punti guadagnati ai rally) permettono di parcheggiare dove nessuno spererebbe di infilare la macchina.

I pannelli della carrozzeria vengono saldati vicendevolmente ed imbullonati direttamente al telaio — due longheroni, con traverse di rinforzo di sezione con barra antirollio anteriore.

I freni a disco anteriori di mm 228, di efficienza notevole, bloccano inesorabilmente la macchina ora appena sfiorati. Ecco perché potrete accelerare, a fondo, senza preoccupazioni.




SWK 936J





Sereno o piovoso la Spit è sempre briosa

Accomodatevi nell'abitacolo, accolti dai sedili super confortevoli e avviatevi, nel sole abbagliante.

Se, invece, piove, nulla pregiudica la gita; la capote è impermeabile. Il lunotto avvolgente, conferisce visibilità panoramica. La cerniera circostante permette di regolare la ventilazione.

Se il sole torna, si abbassa la capote, in pochi secondi senza aiuto.

Sul nuovo cruscotto nero, gli strumenti sono chiaramente leggibili. I comandi sono a portata di mano; il volante a razze piatte ha un diametro di mm 380. Moquette integrale, piantone dello sterzo ad assorbimento d'urto. Serrature delle portiere antilacerazione e sedili sportivi scorrevoli.

Non esiste una macchina più briosa della Spitfire Mk.4 a parità di prezzo; essa è disponibile nella versione decappottabile e con tetto rigido. La pioggia o il sole apportano gaiezza alla guida.





Specifications









Vettura sport convertibile, 2 porte, 2 luci, 2 posti, nella versione con capote o tetto rigido amovibile. Carrozzeria in pannelli di acciaio sottoposto a trattamento antiruggine su telaio separato. Cofano con cerniere anteriori; portiere con cerniere anteriori e serrature antiaccensione; finestrini con cristallo di sicurezza. Parabrezza avvolgente di grandi dimensioni. La versione a tetto rigido incorpora un lunotto con cristallo di sicurezza e deflettori parasoffondi, con cerniere anteriori. La versione con capote possiede finestrini posteriori fissi e lunotto con cerniera, parzialmente amovibile.

Interno. Specchio retrovisore regolabile, con sostegno staccabile.

Alette parasole di sicurezza con specchio sul lato passeggero.

Portacenere, in alto, sul cruscotto.

Cruscotto nero opaco, con contorno imbottito che avvolge anche il piano portapacchi.

Interruttore composto per l'illuminazione dell'abitacolo e luci di cortesia comandate da appositi interruttori, su entrambe le portiere.

Leve apertura porte incassate.

Esterno. Paraurti anteriori e posteriori avvolgenti, cromati, con rostri centrali rivestiti in plastica nera. Griglia radiatore in plastica.

Clakson a due tonalità.

Tergicristalli cromati a due velocità, con ritorno automatico, e lavacristalli comandati a mano.

Cerniere del vano portabagagli cromate; finitura delle ruote in nero con cappellotti cromati. Ruota di scorta sistemata sul pavimento del vano portabagagli, con borsa attrezzi e martinetto.

Comandi. Di speciale disegno, raggruppati secondo all'ergonomia. Sul cruscotto è sistemato un pulsante composto per il comando dei tergicristalli e del lavacristalli ed un pulsante separato per la regolazione aria. Un interruttore controlla le luci di posizione, di parcheggio e l'illuminazione del quadro strumenti. Il pulsante del clakson è sistemato al centro del volante.

2 leve sistemate sul piantone sterzo, delle quali, la leva di sinistra controlla i lampeggiatori per luci abbaglianti/anabbaglianti e, quella di destra, gli indicatori di direzione a ritorno automatico. Interruttore composto comando accessori, accensione, motorino avviamento e bloccasterzo, sistemato sul piantone sterzo, sotto il piano portapacchi, azionato mediante la chiave di accensione. La chiave può venir tolta soltanto se lo sterzo è stato bloccato.

Riscaldamento e ventilazione. Il potente gruppo riscaldamento/desappannatore eroga un flusso di aria fresca o alla temperatura prescelta, nell'abitacolo e contro il parabrezza per desappannare e sgelare.

I comandi permettono di regolare la temperatura e la distribuzione dell'aria; il flusso viene incrementato da un ventilatore a due velocità.

Strumenti. Questi sono sistemati sul cruscotto in materiale antiriflesso, di fronte al guidatore. Essi comprendono: contachilometri con indicazione in miglia e chilometri orari, con totalizzatore totale e parziale; spie degli abbaglianti, dell'accensione e per la bassa pressione olio.

Contagiri.

Termometro dell'acqua.

Indicatore livello carburante.

Spia indicatori di direzione.

Tappezzeria. In PVC espanso, effetto pelle, di ottima qualità. Tappeto integrale a pelo con storcino in gomma per il guidatore. La versione con tetto rigido è dotata di rivestimento del cielo in PVC lavabile.

I due sedili anteriori sono regolabili nel senso longitudinale, attraverso apposite leve immediatamente accessibili, senza che occorra alzarsi. I sedili vengono bloccati mediante appositi arresti a innesto rapido e si inclinano in avanti, per semplificare l'accesso al vano portabagagli posteriore. I sedili sono dotati di ancoraggi per le cinture di sicurezza.

Dimensioni

Lunghezza	mm	3786
Larghezza	mm	1488
Altezza a vuoto alla sommità parabrezza	mm	1125
Passo	mm	2110
Carreggiata anteriore	mm	1245
posteriore	mm	1220
Altezza da terra (2 persone a bordo)	mm	127
Diametro di sterzata	metri	7,3
Peso lordo max. appross.	kg.	1011

Volumi

Serbatoio carburante	litri	37,6
Carter	litri	4
Cambio	litri	0,65
Ponte posteriore	litri	0,57
Sistema raffreddamento, con riscaldatore	litri	4,5
Riscaldatore	litri	0,57

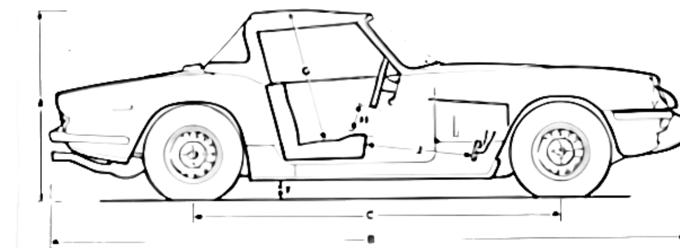
Pneumatici . . . . 5.20 S 13
tele incrociate — tubeless

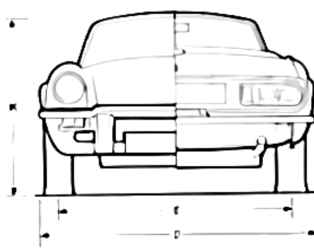
Vano portabagagli

Capacità . . . . m³ 0,2

Motore

Numero di cilindri		4
Alesaggio	mm	73,7
Corsa dell'albero	mm	76
Superficie pistone	cm²	171
Cilindrata		1296 cc
Rapporto compressione		9 : 1
Potenza max.		63 HP, effettivi a 6000 g/m
Coppia massima		9,64 kgm a 3500 g/m





Dimensioni		
A Altezza totale (tetto eretto)	mm	1205
B Lunghezza totale	mm	3786
C Passo	mm	2110
D Larghezza totale	mm	1483
E Carreggiata anteriore	mm	1245
posteriore	mm	1220
F Altezza dal suolo	mm	127
G Da tetto a cuscino sedile	mm	890
H Da volante a sedile	mm	178
J Distanza da sedile a pedale frizione massima	mm	1055
minima	mm	902
K Altezza alla sommità del parabrezza	mm	1125



Prestazioni

Accelerazione	Rapporti	Tempo
Quarta	50-80 km/h	10,5 sec.
Quarta	65-100 km/h	10 sec.
Con il cambio	0-80 km/h	9 sec.
Con il cambio	0-100 km/h	12,5 sec.

Velocità di punta

Oltre 160 km/h.

Prestazioni effettive

Velocità su strada in quarta a 1000 g/m = 27 km/h.

Trasmissione

Frizione: Monodisco, a secco con molla a diaframma. Diametro mm 165. Meccanismo di innesto a comando idraulico.

Cambio: 4 velocità in avanti e una retromarcia. Tutte le marce in avanti sincronizzate. Ingranaggi elicoidali silenziosi.

	4a	3a	2a	1a	Retromarcia
Rapporti al cambio	1	1,39	2,16	3,50	3,99
Rapporti totali	3,89	5,41	8,41	13,65	15,55

Rapporto al ponte posteriore 3,89 : 1

Sistema di alimentazione

Serbatoio sistemato in coda.

Pompa: Meccanica, a diaframma.

Carburatori: Due carburatori SU—HS2, orizzontali.

Sistema pressurizzato 'NO LOSS' con serbatoio di compensazione.

Circolazione: Con pompa a girante; flusso a comando termostatico.

Ventilatore: Con 7 pale, di polipropilene; diametro complessivo mm 292. Trasmissione a cinghia trapezoidale.

Sospensioni

Anteriori: Indipendenti a due bracci oscillanti con perni dotati di boccole di gomma. Giunti a sfera superiori tendenti all'usura e boccole sottostanti avvitate, brevettate, con serbatoio d'olio. Molle elicoidali controllate da ammortizzatori idraulici telescopici, ad azione diretta. Mozzi con cuscinetti a rulli conici. Barra antirollio.

Posteriori: Sistema indipendente ad asse oscillante, con balestra trasversale e supporto centrale e con traverse di rinforzo.

Ammortizzatori idraulici telescopici ad azione diretta. Mozzi con cuscinetti a sfere e a rulli.

Ruote: Dischi in acciaio, cerchi tipo J 4½. Rifiniture in policarbonato.

Sterzo: A pignone e cremagliera. Volante con tre razze. Diametro mm 381, con corona e mozzo imbottiti. Sterzata integrale: 3¾ giri. Piantone con assorbimento di energia in caso d'impatto e con dispositivo antifurto.

Freni

Anteriori: A disco, con pinza. Disco diam. mm 229.

Posteriori: A tamburo — mm 178 x 32, con ganasce avvolgenti e svolgenti.

Superficie frenante

anteriore	967 cmq
posteriore	355 cmq
complessiva	1322 cmq

Impianto elettrico

Batteria: 12 volt, capacità 40 Amp./h. alla scarica continua di 20 ore, sistemata sotto il cofano. Negativo a massa.

Bobina: Lucas 16C6, 6 volt, con resistenza autoregolatrice.

Distributore: Delco C.A. con dispositivo automatico centrifugo a depressione per la regolazione dell'anticipo.

Alternatore: Lucas 15 ACR, ventilato. Uscita 314 watt. Trasmissione a cinghia trapezoidale.

Motorino avviamento: Lucas M 35, ad inerzia.

Accessori facoltativi

Tetto rigido. Tonneau cover.

N.B. I dati e le illustrazioni della presente pubblicazione si intendono forniti a titolo indicativo e comunque non impegnativo. La British Leyland pertanto, salvo le caratteristiche fondamentali, si riserva la facoltà di apportare modifiche di organi, dettagli e forniture di accessori, senza pubblico preavviso, qualora ciò fosse ritenuto dalla stessa conveniente per qualsivoglia motivo.



BRITISH LEYLAND S.p.A.
20149 MILANO - VIA FARAVELLI, 58
TEL. 34.50.21-2-3 - 31.11.89 - 31.15.83 - 31.34.52



Printed in England L465/272/ENG.



